

RAYONNAGES À FÛTS CEMO

Toolspecial distribue les produits de la marque allemande Cemo pour le stockage, le dosage et le pompage des liquides et produits dangereux pour l'environnement. Son catalogue s'enrichit aujourd'hui par la venue de nouveaux rayonnages à fûts.

La base de cette série est constituée par un solide rack et un bac de rétention de 220 litres.

Les nouveaux rayonnages sont disponibles en trois variantes. Ainsi, le 7.663 permet, au choix, le stockage de 2 fûts de 60 litres ou 1 fût de 200 litres. Le 7.664, pour sa part, accepte 4 fûts de 60 litres ou 2 fûts de 200 litres. Semblable au modèle 7.363, le rayonnage Cemo 7.665 enfin, y ajoute un caillebotis procurant une plus grande capacité de rangement, laquelle autorise, par exemple, le stockage de petits produits chimiques.

Les bacs de rétention Cemo sont réalisés en fibre de verre renforcée et s'avèrent donc idéaux pour les fûts contenant de l'huile, de l'acide ou de la soude. Eventuellement livrables avec une grille en acier galvanisé, ils se caractérisent par une faible hauteur qui facilite grandement la manipulation des produits récupérés. Ces bacs peuvent éventuellement être posés sur une europalette.



www.toolspecial.com

PRIMEURS CETEOR

Lors du salon AutoTechnica, Ceteor a présenté deux nouveautés qui ont suscité un vif intérêt de la part des professionnels de l'automobile : le prototype Propulstation Mobile et les Lightesters, disponibles en versions 12 et 24V.

Le Propulstation Mobile a été présenté à AutoTechnica dans sa version prototype. Ce booster allie les caractéristiques uniques du Propulstation et du SOS booster mobile. Equipé de roues tout terrain, le Propulstation Mobile permet un déplacement aisé du booster, même sur terrain accidenté. Particularité : ce booster est équipé d'une troisième roue multidirectionnelle dotée d'un frein qui optimise la maniabilité de l'appareil et permet de l'immobiliser facilement sur une surface inclinée. Les pinces sont positionnées vers le bas pour faciliter leur remise en place sur le support et un espace de rangement a été aménagé pour accueillir les câbles auxiliaires et les accessoires du booster.

La commercialisation du Propulstation Mobile est programmée à partir de septembre 2012.

Autre nouveauté sur le stand Ceteor : le Lightester en 12V et 24V. La version Lightester 24V est équipée d'une prise châssis 15 pôles et permet de tester le bon fonctionnement et raccordement de la prise de remorque du véhicule, ainsi que la signalisation de la remorque. La version Lightester 12V est équipée, quant à elle, de série d'une prise femelle 13 pôles, d'un câble spirale de 3,50 m avec prises mâles 7 pôles et d'un adaptateur 13/7 pôles.



www.ceteor.com

BOSCH AGRANDIT SA GAMME DE BOUGIES

Avec 7 nouvelles références pour les bougies d'allumage et 6 en préchauffage, Bosch couvre désormais pas moins de 300.000 véhicules récents dans le Benelux. Profitant de plus d'un siècle d'expérience en développement et en production de bougies, Bosch propose actuellement 1.200 références en allumage et 450 en préchauffage, et reste ainsi leader en Europe. Ceci ne l'amène cependant pas à se reposer sur ses lauriers, comme en atteste l'extension de sa gamme aux véhicules asiatiques.

En 2011, Nissan a vu ses ventes de voitures neuves augmenter de 13,7% sur le marché européen. Hyundai a lui aussi connu une augmentation de ses ventes, s'élevant dorénavant à 11,5%. Les constructeurs japonais et coréens représentent environ 16% des ventes totales de véhicules en Europe. (source : site Internet CCFa)

Les toutes dernières bougies de préchauffage de Bosch sont parfaitement adaptées à la dernière génération de véhicules de Hyundai et Kia (années de construction 2001-2012). Quant aux nouvelles références pour les bougies d'allumage, on les retrouve entre autres sur les modèles Suzuki Grand Vitara et Mazda 5 et 6.

Par ailleurs, en tant que fournisseur novateur pour le secteur automobile, Bosch est actif dans le développement de nouvelles technologies destinées aux véhicules hybrides et électriques. Ainsi, Bosch a participé au



développement du système parallèle hybride présent sur le VW Touareg Hybride et sur la Porsche Cayenne S Hybride, ainsi qu'au système diesel hybride de la Peugeot 3008 HYbrid4. Au sein de la joint venture SB LiMotive, Bosch travaille désormais en collaboration avec Samsung SDI au développement de batteries lithium-ion pour les voitures électriques. Bosch fournit d'ailleurs en bougie d'allumage le coupé sport Honda CR-Z 1.5 GT Hybride avec la bougie Bosch Double Platinum Iridium FR7DII35V.

www.bosch.be

cédure en ligne sur www.bosch-repair-service.com, les ateliers peuvent désormais demander la réparation d'un composant électronique défectueux. Le composant est réparé et renvoyé à l'atelier en principe dans les 48 heures. Les automobilistes peuvent également découvrir sur le site ce qu'il faut faire en cas de problèmes électroniques dans leur voiture.

Garantie 5 ans Renault

Renault évalue la mise en place d'une garantie plus longue sur ses véhicules. Pour tester l'efficacité de ce type d'offre sur ses ventes, Renault a lancé une garantie 5 ans ou 150.000 km au Portugal. En parallèle de cette offre, il a dévoilé un nouveau plan de communication sur la qualité de service qui s'articule autour de 7 engagements. En effet, tous les membres du réseau s'engagent auprès de leurs clients à répondre à une demande Internet sous 24h ; s'assurer que le client peut essayer le véhicule de son choix ; informer le client de l'avancée de sa commande jusqu'à sa livraison ; restituer le véhicule entré en atelier à l'heure convenue ; offrir toute prestation qui aurait été réalisée sans le consentement initial du client ; récompenser la fidélité des clients en leur offrant des avantages préférentiels et assurer la mobilité du client lorsque son véhicule est immobilisé dans l'atelier. Ce plan devrait être ensuite étendu dans le monde entier.

Emissions en baisse

Selon une étude publiée par Jato, les émissions de CO₂ des véhicules neufs mis sur le marché européen ont baissé de 4,8 g en 2011 pour descendre à 136,1 g/km en moyenne.

Cette baisse est d'autant plus significative que la part de marché des segments A et B, les moins polluants, a baissé de 2,6 points (33,56%) au profit des SUV qui ont gagné +2,1 points pour atteindre 10,6% du marché. Dans le concert européen, la Belgique est descendue de -6,5 g pour se situer à 127,5 g. Côté marques, Fiat conserve sa place de leader, avec une nouvelle baisse de 4,9 g pour passer sous la barre des 120 g (118,2 g). La plus forte baisse est toutefois à mettre à l'actif de Lexus qui, grâce à l'introduction de sa petite berline hybride, a réduit ses émissions de 28%, passant de 166,7 g en 2010 à 120 g en 2011.