

Ceteor : une qualité tangible

Quand on est professionnel, les compétences ne suffisent pas : il faut aussi un bon outillage, sur lequel on peut compter à tout instant. Surtout si l'on doit l'utiliser dans des conditions difficiles, comme c'est le cas lors de dépannages le long d'une autoroute, dans l'obscurité ou par intempéries. Ceteor a près de 20 ans d'expérience dans ce domaine. Et le bilan que tire l'entreprise est sans appel : la qualité passe avant tout !

Quand il s'agit de relancer un moteur, peu importe le type et le modèle, la réputation des boosters de démarrage de Ceteor n'est plus à dire. L'idée a jailli voici 20 ans, lorsque l'entreprise commença à importer des boosters de batterie de fabrication américaine. En 2000, elle décida de les produire elle-même, en gardant à l'esprit un critère important : la nécessité de proposer un booster convenant à chaque application. Faire démarrer un poids lourd, ce n'est pas la même chose que réveiller un moteur de char de combat ! C'est pourquoi Ceteor propose tous les modèles imaginables : pour voitures particulières, poids lourds et autobus, mais également machines excavatrices, élévateurs, tracteurs, et même les applications militaires et aéronautiques, utilisés soit dans les garages, soit de façon nomade, lors de dépannages.

QUALITÉS INTRINSÈQUES

Les différences avec d'autres boosters vendus sur le marché ne sont pas visibles du premier coup d'œil. Mais pourtant, elles ont leur importance. Ceteor fabrique par exemple d'excellentes pinces, entièrement isolées et permettant une grande surface de contact. Les câbles ont une longueur et un diamètre optimal, pour que le courant rencontre une résistance minimale et donc, des déperditions mineures. Le

coffret est en matières plastiques très robustes et de haute qualité (polyéthylène de 5 mm d'épaisseur, moulé d'une pièce), mais néanmoins aisément accessible lorsqu'un élément doit être remplacé. Les batteries sans plomb rechargeables (type AGM) sont de la meilleure qualité.

Les boosters de Ceteor sont également dotés de plusieurs protections, qui avertissent l'utilisateur en cas de branchement incorrect. Les fusibles interdisent le démarrage s'ils repèrent un court-circuit sur le véhicule.

TEST COMPARATIF

Nous avons eu l'occasion d'exécuter un test comparatif, dont les résultats s'avèrent très intéressants. Tous les boosters des concurrents et de Ceteor furent mis à l'essai de façon identique. Beaucoup d'articles annoncent fièrement la puissance nominale qu'ils peuvent produire, mais il s'agit malheureusement de celle qui est libérée en cas de court-circuit – situation dans laquelle il est impossible de démarrer un moteur. "Nous annonçons les "cranking amps", la véritable puissance de démarrage", explique Cécile Troisfontaine de Ceteor. "Cette capacité est inférieure à la puissance nominale, mais elle permet réellement au moteur de démarrer. Parler de puissance nominale, ce n'est pas honnête envers le client."



Les tests ont révélé que la méthode de Ceteor est la plus efficace : le booster est sans doute un peu plus cher à l'achat, mais il délivre le plus de courant opérationnel. Mieux : une comparaison sur base d'ampères par euro montre que les produits Ceteor sont – de loin – les moins chers.

NOUVEAUX MARCHÉS

La croissance de Ceteor a quelque peu pâti de la crise économique, mais l'entreprise est prête à rebondir avec de nouveaux produits. "Nous comptons entre autres fabriquer des boosters pour le secteur maritime. Nous sommes positivement étonnés du succès que rencontre notre série de boosters servant également au démarrage de moteurs d'avions. Que nos produits soient si populaires dans un secteur aussi exigeant que l'aéronautique en dit long sur leur qualité", explique Cécile Troisfontaine. ■



Noordkaai 21
8870 IZEGEM

Tel. +32 51 31 75 75 - Fax. +32 51 31 38 72

Monnikenwerwe 79
8000 BRUGGE
Tel. +32 50 31 66 70
Fax. +32 50 31 78 05

Industriepark West 42D
9100 SINT-NIKLAAS
Tel. +32 3 766 65 88
Fax. +32 3 766 69

Rue du pavé du Roeulx 477
7110 STREPY
Tel. +32 64 44 46 96
Fax. +32 64 44 48 78

Avenue de l'épinette
59113 SECLIN (FR)
Tel. +33 3 20 32 21 21
Fax. +33 3 20 58 72 84

www.ictparts.be - info@ictparts.be

The infinity tracking and mobile solution

MOBILESAT VIEWER

- Gestion interactive en temps réel de tous types de matériels roulants, fixes ou mobiles, motorisés ou non.
- Visualisation à instants précis de la position géographique du matériel équipé du système.
- Génération de rapports de gestion, analyse des heures motrices, des heures machines, des mouvements.
- Geofence : définition de zones restreintes sur mesure avec alerte d'entrée ou de sortie du périmètre établi. Alertes soit par email soit par SMS.
- Autonomie totale : batteries à haute capacité. Possibilité de raccordement à l'alimentation embarquée. Garantie de la continuité du transfert des données.



Caractéristiques

- Technologie satellite
- Automatisation des alarmes geofence
- Contrôle du coût de la messagerie
- Mode on/off : économie de batterie, longévité d'utilisation
- Inputs externes

Avantages

- Alimentation externe 10 à 48 volts
- Prêt à l'emploi
- Messagerie standard intégrée : géolocalisation, start/stop

Reporting

- Portail Qeos : visualisation en temps réel des informations collectées par MobileSat Viewer

Descriptif technique

Dimensions :
165,1mm H
x 52,5mm L
x 24,5mm P
Résistance T° :
de -30°C à +60°C

Contactez notre spécialiste
MOBILESAT - Paul Catoul

Tel. +32 475 320 120
Email : paul@qeos.be • www.qeos.be
Fax : +32 69 557 399
Inclus de Haut. 8 • B-7750 Orm

A Daimler Brand



Confort et sécurité sur toutes vos lignes.

Sprinter Transfer. L'original.



Mercedes-Benz

EvoBus Belgium N.V. - Z.4 Broekool 270, B-1730 Kobbegem-Asse,
Tel. +32(0)2-454.02.80, Fax. +32(0)2-452.46.95, www.evobus.com