



WBE 4200

La WBE 4200 est caractérisée par son ergonomie, son utilisation aisée et sa précision. Le logiciel offre des possibilités d'équilibrage statique et dynamique, et compte onze programmes pour les roues des voitures et cinq modes pour les jantes en aluminium et les roues de moto. L'abaissement du capot de roue lance automatiquement la mesure. L'utilisateur peut séparer les masses de déséquilibre derrière les bâtons et a accès à un programme d'optimisation pour limiter ces masses. Le bras de mesure électronique interne reconnaît les tailles de jante, mais aussi le type de jante. Les deux équilibreuse peuvent être équipées d'un deuxième bras de mesure externe en option, permettant d'obtenir automatiquement la largeur de jante.

BOSCH
☎ 02/525.53.69



ACCU-SMART®

Accu-Smart® est une gamme complète de chargeurs électroniques intelligents permettant la recharge de tous les types de batteries au plomb. Totalement automatiques, ils assurent une recharge en toute sécurité. Ils sont par ailleurs équipés d'une fonction d'alimentation qui permet la connexion d'un consommateur durant la recharge. La gamme Accu-Smart® a été lancée sur le marché en novembre 2012 avec les deux premiers modèles: 12 V-2 A et 12 V-4 A.

CETEOR
☎ 04/388.20.17



WONDERSPRAY GREEN LABEL

Le Cleaningwonder Wonderspray Green Label a été spécialement conçu pour le nettoyage d'habitacles de voiture. Ce produit peut aussi nettoyer le plastique et les toits sales de cabriolets. Il est disponible en bidons de dix litres de produit prêt à l'emploi avec un 'spray' pratique. Une notice explicative claire accompagne chaque envoi.

CLEANING WONDER
☎ 0496/82.66.51



ACELLA® ECO

Le matériau soft-trim de Benecke-Kaliko rend les prototypes de voiture confortables et écologiques. Il se compose d'une part importante de matières régénératrices, est exempt d'allergènes, a une couleur bleu-vert spéciale et un motif en relief évoquant le circuit d'un ordinateur.

CONTITECH BELGIUM
☎ 03/206.74.24



SAFETYDOC SYSTEM

Le système pour une aire de chargement et déchargement sûre tire la semi-remorque vers l'endroit du transbordement. Le guide de roue intégré assure le guidage de la semi-remorque. Une zone de sécurité de 2 x 2,5 m est constamment surveillée. Un algorithme de détection permet d'engager une fonction anticoincement. Le système contrôle aussi la fermeture de la porte et l'engagement de la plateforme de chargement. Durant le transbordement, le Safetydoc System garantit aussi que la semi-remorque reste à sa place.

CRAWFORD
☎ 09/239.54.25



REPOUSSE-PISTONS DF.23

Le repousse-pistons DF.23 est un outil puissant adapté à l'utilisation avec les étriers fixes et flottants. La conception du DF.23 empêche les dommages aux pistons, aux plaques tournantes et aux étriers et assure une rétraction parallèle du piston. Les plaques en acier qui engagent les pistons peuvent pivoter sur 180 degrés, ce qui facilite l'utilisation aussi bien du côté gauche que du côté droit. Le DF.23 peut générer une puissance de 225 kg pour rétracter des pistons rouillés ou corrodés, tandis que le mécanisme à un seul levier utilisé pour appliquer et déclencher une force rend toute l'opération plus facile et permet d'accélérer le service.

FACOM
☎ 015/47.39.30



AVERTISSEUR 100% ELECTRONIQUE

Comme extension de sa gamme d'avertisseurs électromécaniques, Hella présente son premier avertisseur 100% électronique. La caractéristique principale de ce produit, qui satisfait à toutes les exigences légales, est la durée de vie de près de 500.000 cycles. L'avertisseur 100% électronique a un signal sonore stable pendant toute sa durée de vie, est extrêmement résistant aux températures et, grâce à la protection élevée contre la corrosion, également très convenable pour utilisation par tous les temps. De plus, la consommation d'énergie basse réduit les émissions de CO₂.

HELLA
☎ 03/887.97.21



RADAREYE

Le système d'avertissement actif RadarEye accroît la vision du chauffeur quand il en a besoin, et alarme plusieurs sens du chauffeur quand un objet ou une personne se trouve dans la zone de danger derrière le camion, avec les couleurs claires vert, jaune et rouge. Tout ce qui se trouve dans cette zone, est visualisé sur l'écran afin d'éviter les lésions personnelles et les dégâts matériels. L'unité radar transmet au chauffeur un signal sonore, sélectionne la bonne caméra et active directement l'écran. Grâce à un filtre adaptatif, les unités radar sont insensibles aux conditions atmosphériques.

ORLACO PRODUCTS
☎ +31(0)342/40.45.55